

日沿道でつながることによって生きてくる観光資源

観光による秋田・山形・新潟県の一体的広域圏が形成されます
充実した観光が構築されます



1 法体の滝 (秋田県)



2 日本海花火フェスティバル in 象潟 (秋田県)



3 薬ノ木台湿原 (秋田県)



4 獅子ヶ鼻湿原 (秋田県)



5 鳥海山 (山形県)



6 山居倉庫 (山形県)



7 寒鱈まつり (山形県)



8 日本海の夕日 (山形県)



9 笹川流れ (新潟県)



10 村上大祭 (新潟県)



11 城下町村上上町屋の人形さま巡り (新潟県)



12 おしやぎり会館 (新潟県)



13 新発田市 (新潟県)

北陸自動車道

新潟市

新潟空港I.C.

新発田市

聖籠新発田

豊栄新潟東港

荒川胎内

朝日三浦

村上山辺里

村上波温泉

神林岩船港

勝木 (仮称)

府屋 (仮称)

あつみ温泉

三浦

鶴岡西

庄内空港

酒田市

酒田みなと

象潟 (仮称)

金浦

にかほ市

仁賀保

由利本荘市

大内

松ヶ崎亀田

岩城

秋田空港

秋田南

秋田中央

秋田北

昭和男鹿半島

五城目八郎湖

磐越自動車道

山形自動車道

秋田自動車道

東北中央自動車道

河辺JCT

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

あつみ温泉I.C.

鶴岡JCT

※日本海沿岸東北自動車道(日沿道)は、供用すると日本海東北自動車道(日本海東北道)と表示されています。

日沿道利用者の声や日沿道へ期待する地域の声

期待の声

利用者の声

防災

新潟県北の地区が陸の孤島にならないよう、早期着工を望みます。

7号は事故等で通行止めが度々ある。いざという時のため早期に高速道路を造ってほしい。

通勤・帰宅時に日沿道を利用することにより、所要時間が短縮した。

一般道でのトラックや大型車が減った。

医療

全線開通により、日本海総合病院へのアクセスが飛躍的に良くなると思われる。

日曜・祭日などで地元医療施設が休診でも、早く病院に行けるのでありがたい。

振動による負傷者の身体的負担が軽減され、搬送中の救急処置も施しやすくなった。

産業

流通をよくするために、高速道路の早期建設をお願いします。

海外向けの成田空港からの搬出には荷積み順制限があり、輸送には分刻みの正確性が求められる。

高速道路の利用で、物資輸送頻度が増加しました。

物資輸送頻度が一日あたり2回から4回に増加しました。

観光

観光や経済発展のツールとして地元を活性化させてくれると期待しており、早期着工・完成を望みます。

日沿道の全線開通は、観光面においては人口集中圏と接続することで、より多くの観光客の流入が期待されます。一刻も早い整備をお願いいたします。

土日やGWには、関西方面からも来客が増えた。

例年より多くの団体バスツアー客が訪れました。

※地域の声は、計画段階評価等から抜粋

■制作 山形県庄内総合支庁 庄内開発協議会

■お問い合わせ先 庄内総合支庁 建設部 道路計画課 Tel.0235-66-2120
村上地域振興局 村上地域整備部 計画調整課 Tel.0254-53-8946
由利地域振興局 建設部 企画調査課 Tel.0184-22-5436

日沿道がつなぐ人と地域

『日本海沿岸地域を活性化するみち』



日沿道 本荘I.C.~大内I.C.

AKITA



日沿道 あつみ温泉I.C.~鶴岡JCT

YAMAGATA



日沿道 荒川胎内I.C.~朝日まほろばI.C.

NIIGATA

秋田県

<http://www.pref.akita.lg.jp/>

山形県

<http://www.pref.yamagata.jp/>

新潟県

<http://www.pref.niigata.lg.jp/>

各県のホームページに「日本海沿岸東北自動車道(日沿道)の全線供用を目指して」を掲載していますので、ご覧ください。

日本海沿岸東北自動車道の課題と効果

「ミッシングリンク解消により期待される効果」

- 防災** 災害等に強い道路があることにより、国道7号の代替となり沿線集落の孤立化や遠距離迂回等を回避できます。
- 医療** 県境地域の救急医療活動が向上します。
- 産業** 関東、関西方面から東北方面への移動時間が短縮します。
- 観光** 沿線観光地の活性化のつながりに貢献します。

防災

NIIGATA 朝日まほろばI.C. YAMAGATA あつみ温泉I.C. YAMAGATA 遊佐(3)I.C. (仮称) AKITA 象潟I.C. (仮称)

交通事故の多発。

- 交通事故の多発箇所（100件/億台キロ以上）が6箇所存在。
- 特に冬期は積雪等により道路状況が悪化し、登板不能や交通事故が発生。

通行止め時には広域迂回が発生。

- 災害等の通行規制が年平均で約13回、計206時間発生。



代替道路により信頼性が向上します
 国道7号が通行止めでも内陸部を迂回することなく通行が可能となり時間的、距離的ロスが無い。
日常生活の安全性が向上します

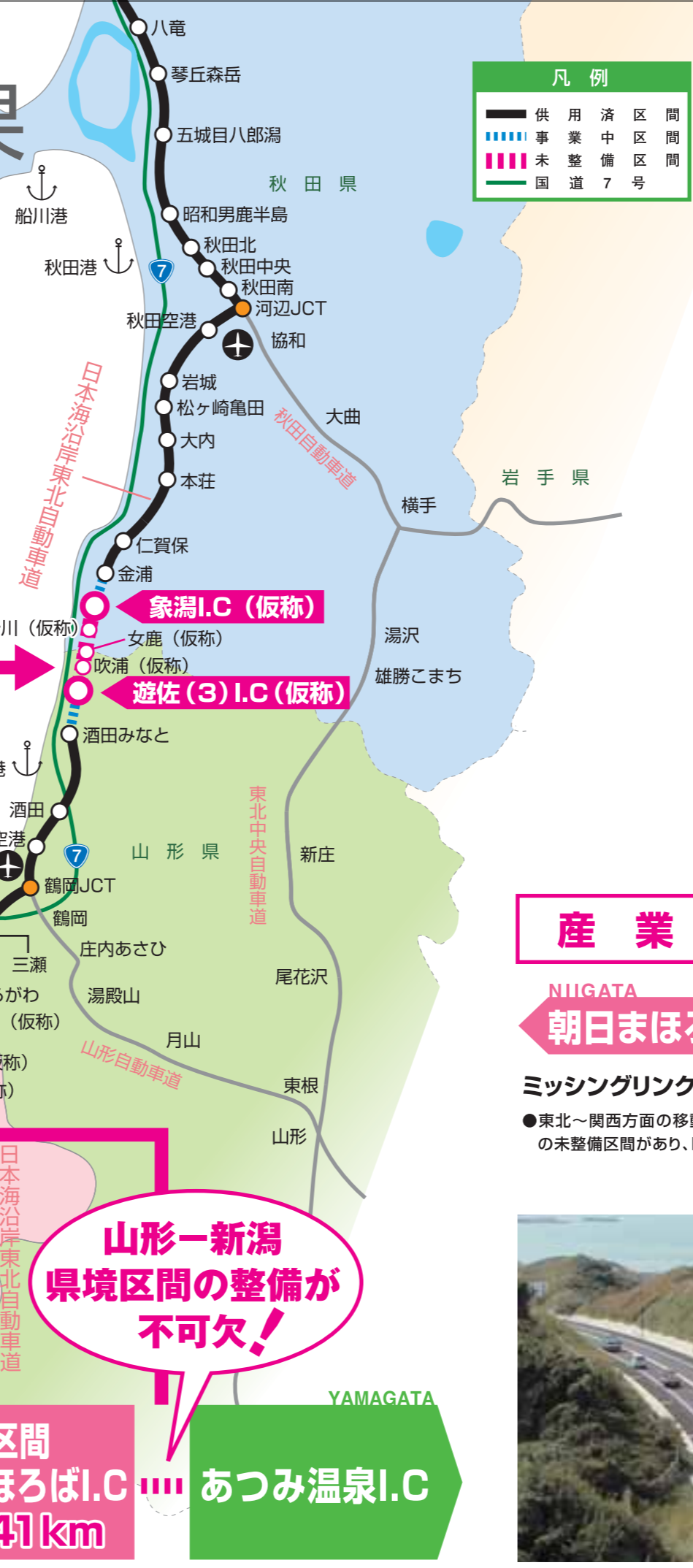
秋田-山形 県境区間の整備が不可欠!

YAMAGATA 未整備区間 遊佐(3)I.C. (仮称) L=約17km AKITA 象潟I.C. (仮称)

NIIGATA 朝日まほろばI.C. YAMAGATA あつみ温泉I.C. YAMAGATA 遊佐(3)I.C. (仮称) AKITA 象潟I.C. (仮称)

山形-新潟 県境区間の整備が不可欠!

NIIGATA 未整備区間 朝日まほろばI.C. L=約41km YAMAGATA あつみ温泉I.C.



凡例

- 供用済区間
- 事業中区間
- 未整備区間
- 国道7号

医療

NIIGATA 朝日まほろばI.C. YAMAGATA あつみ温泉I.C. YAMAGATA 遊佐(3)I.C. (仮称) AKITA 象潟I.C. (仮称)

救急医療施設への60分搬送圏外の地域が存在する。

- 新潟山形県境地域では、第三次救急医療施設への搬送が60分で到達できない。
- 由利本荘市・にかほ市では、高次医療施設への60分搬送圏外人口が多数存在する。

(いのちをつなぐ道)の機能を強化します
 村上市、鶴岡市の第三次救急医療施設への60分圏外人口が4,000人の減少。
高次医療施設への速達性が確保されます
 由利本荘市、にかほ市における約4.5万人が60分以内での高次医療施設への搬送が可能。

産業

NIIGATA 朝日まほろばI.C. YAMAGATA あつみ温泉I.C. YAMAGATA 遊佐(3)I.C. (仮称) AKITA 象潟I.C. (仮称)

ミッシングリンクの存在により、広域的物流経路として不十分。

- 東北～関西方面の移動は、日本海側ルートが最短距離であるが、日治道等の高速道路の未整備区間があり、時間的優位性がない。

現在の国道7号だけでは、安定したルートを確保できず地域の基幹産業の物流に影響する。

- 災害時による国道7号の通行止め時には、地域の基幹産業での物流機能が滞り、経済のみならず国内・海外の生産活動にも影響する。



最短時間で結ぶ 物流経路を確保します
 ミッシングリンクを解消することにより 大阪～青森間を約1時間40分の短縮。
安定的な物流ルートの構築に向けた速達性・信頼性を確保します
 国道7号で通行止めが発生した場合、迂回距離3倍の内陸部迂回をすることなく通行が可能となり、距離的ロスが無い。

