

# 日沿道の整備によって期待される効果

## 災害に強い道路ネットワークの確保

### 国道7号の代替路、大規模災害時の緊急輸送路として機能

自然災害や交通事故による現道交通規制時の広域迂回が解消されるとともに、大規模災害時における支援ルートとしての速達性・信頼性が向上します。

※写真はイメージです



## 救急医療活動の支援

### 第三次救急医療施設への搬送時間の短縮

吹浦から日本海総合病院までの搬送時間が、日沿道を利用することにより約13分短縮され、迅速で安全な搬送が可能となり、患者への負担軽減が期待されます。



## 物流効率化による地域経済の活性化

### 重要港湾「酒田港」へのアクセス向上

酒田港は、臨海部立地企業の新工場稼働により、コンテナ貨物が急増し、3年連続でコンテナ取り扱い貨物量が過去最高を更新しております。日沿道の整備により、酒田港へのアクセスが向上し、広域物流の活性化や効率化が図られ、地域経済の活性化が期待されます。



## 地域間の交流や観光振興を支援

### 平成28年9月に「鳥海山・飛島ジオパーク」の認定を受け、環鳥海に点在するジオサイトをつなぐ

日沿道でつながることによって、観光による秋田・山形・新潟県の一体的広域圏が形成され、充実した観光が構築されます。



## 「遊佐パーキングエリアタウン構想」実現による地方創生

「鳥海山観光及び環鳥海地域の農水産漁村のゲートウェイ」として、産業・観光の発信・連携・発展拠点として、(仮称)遊佐鳥海ICの近傍にパーキングエリア(スーパー道の駅)の整備を図ります。



## 日本海沿岸東北自動車道建設促進遊佐町期成同盟会

(事務局 遊佐町 企画課 企画係)

〒999-8301 山形県飽海郡遊佐町遊佐字舞鶴211番地  
TEL 0234-72-4523 (直通) FAX 0234-72-3315

平成29年3月作成

つなごう夢を!! 早期開通

# 日本海沿岸 東北自動車道

酒田みなとIC～遊佐鳥海IC(仮称)～象潟IC



日本海沿岸東北自動車道(日沿道)は、新潟県・山形県・秋田県の日本海側の主要都市を結び青森県に至る延長約322kmの高規格幹線道路であり、日本海側を南北に縦貫し、生活・産業・文化等、広域的な連携・交流や、環日本海交流の推進を図る上で欠くことのできない重要な路線です。



遊佐町内の日沿道整備は2つの事業で進められています

### 新直轄事業 日沿道「酒田みなと～遊佐」

日沿道「酒田みなと～遊佐」は、現在供用中の「酒田みなとIC」から「(仮称)遊佐鳥海IC」に至る延長12kmの高速自動車道であり、観光振興支援、重要港湾である酒田港へのアクセス強化、及び第三次救急医療施設への搬送時間短縮などの効果が期待されています。

#### 計画諸元・事業経緯

区間	●起点 酒田市藤塚 ●終点 遊佐町北目
延長	●12km
標準幅員	●暫定13.5m(2車線) ※将来4車線完成時22.0m
設計速度	●80km/h
事業経緯	●平成9年2月 基本計画決定 ●平成21年4月 都市計画決定 ●平成21年5月 整備計画決定 ●平成21年5月 事業着手

### 直轄事業 一般国道7号 遊佐象潟道路

遊佐象潟道路は日沿道の一部を構成し、(仮称)遊佐鳥海ICから秋田県の象潟ICに至る延長17.9kmの自動車専用道路であり、災害時の緊急輸送と速達性の確保、観光振興の支援、重要港湾酒田港へのアクセス強化、及び第三次救急医療施設への搬送時間短縮等の効果が期待されています。

#### 計画諸元・事業経緯

区間	●起点 遊佐町北目 ●終点 秋田県にかほ市象潟町小滝
延長	●17.9km
標準幅員	●13.5m(2車線)
設計速度	●80km/h
事業経緯	●平成9年2月 基本計画決定(日沿道) ●平成24年1月 計画段階評価完了 ●平成24年7月 都市計画決定 ●平成25年5月 事業着手



日沿道の遊佐町区間は、全線開通後も無料区間となります